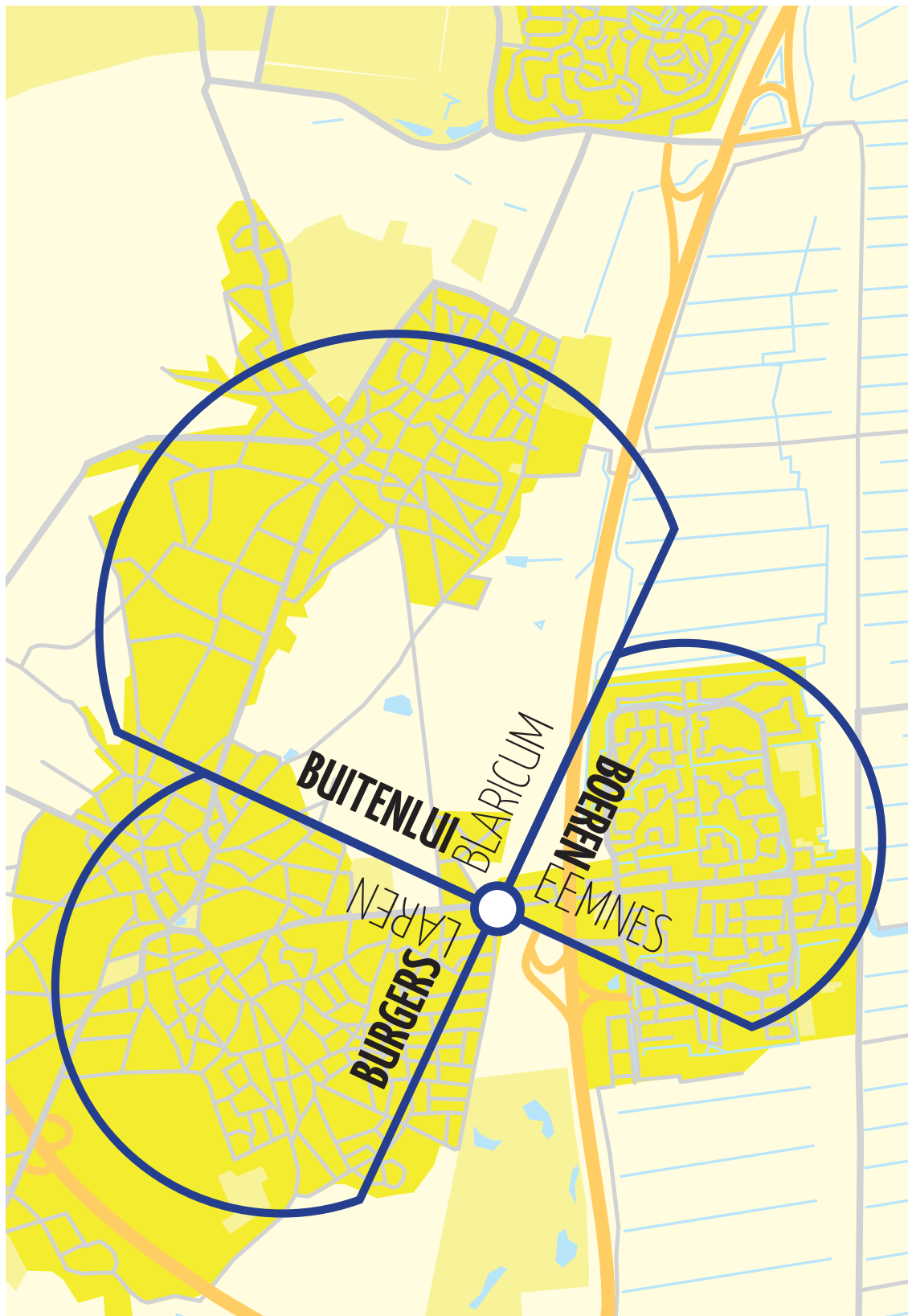




HISTORISCHE KRING BLARICUM

'Achter de Deel'
Brinklaan 4/A
1261 ER Blaricum

Telefoon **035-538 65 83**
www.hkblaricum.nl

Openingstijden:
Zaterdag 14-16 uur
Donderdag 20-22 uur

De vereniging heeft ten doel:
het onderzoeken, vastleggen en
bekendmaken van de geschiedenis
van Blaricum; het beschrijven en
bewaren van voorwerpen; het
onderhouden van de beeldbank en
bescherming van cultureel erfgoed
in Blaricum.

HISTORISCHE KRING EEMNES

Oudheidkamer Eemnes,
Raadhuislaan 2A
3755 HC Eemnes

Telefoon **035-538 23 75**
www.historischekringeemnes.nl

Openingstijden:
Zaterdag 14-16 uur.
Toegang is gratis.

In het HKE ontmoetingscentrum
(de voormalige brandweerkazerne)
vind u exposities en documentatie
over uiteenlopende historische
aspecten van Eemnes en haar
bewoners.

HISTORISCHE KRING LAREN

De Lindenhoeve
Burg. van Nispenstraat 29
1251 KE Laren

Telefoon **035-629 49 45**
www.historischekringlaren.nl

Openingstijden:
Zaterdag 14-16 uur
Toegang is gratis.

De Lindenhoeve is een van de
oudste langhuisboerderijen van
Laren. De Deel wordt gebruikt voor
wisselende tentoonstellingen en
het etaleren van het verleden. In
de kelder bevindt zich het archief.

BEL fietsroute(s)

van de gezamenlijke Historische Kringen
Zaterdag 9 september 2017

**BOEREN EEMNES
BURGERS LAREN
BUITENLUI BLARICUM**



BEL fietsroute(s)

van de gezamenlijke Historische Kringen
Zaterdag 9 september 2017



EEMNES

Ontdek Eemnes per fiets en stap af en toe ook even af want er is onderweg veel te zien en te beleven. Eemnes is rond de 12e eeuw ontstaan vanuit een landtong (een 'nes') in de bocht van de rivier de Eem. Het oudste document waarin Eemnes wordt genoemd dateert uit 1269.

MONUMENTEN

Eemnes kent vele monumenten, waaronder de Hervormde kerk uit 1351, de Eemnesser Sluis, de oude haven, de RK St. Nikolaaskerk en de oude boerderijen. Karakteristiek is de lintbebouwing van de Laarderweg en westzijde van de Wakkerendijk en Meentweg. De fietstocht door Eemnes begint op de grens van Eemnes en Laren bij de grenspaal, ook wel leeuwenpalen genoemd. Een grens die al in 1356 was afgesproken. Vanaf deze grenspaal kon men destijds de Domtoren



zien. Ook nu is de Domtoren nog te zien, maar dan vanaf de toren van de Hervormde kerk die op 'Open Monumentendag' te beklimmen is. Een klim naar boven in de toren wordt ook beloond met een mooi uitzicht over de polder en de originele bebouwing en nieuwbouw van Eemnes. In Eemnes werden vooral door vrouwen verschillende klederdrachten of streekdrachten gedragen tot in de eerste helft van de 20e eeuw. De drachten werden veelal bepaald door religie en stand. In de Oudheidkamer is de klederdracht te bewonderen. Ook de kunst van het boekbinden wordt hier getoond.

BOEREN

Eemnes ligt grotendeels achter de dijk. Het land wordt nu beschermd door de Afsluitdijk en een groot stelsel van waterwerken. Bemaaling van de polder is letterlijk altijd van levensbelang geweest voor de bevolking. Een leuke tocht langs de Vaart - met spektakel van de KPJ Feestweek - brengt u naar de Sluis waar het verhaal over de voortdurende strijd tegen het water wordt verteld. In 1923 werd het elektrisch gemaal in dienst gesteld, ter vervanging van het stoomgemaal, dat in 1883 in de plaats was gekomen van een schepradwatermolen. Type-rend voor de boerderijbouw was de langhuisboerderij. Onderweg naar Blaricum kunt u bij een van deze boerderijen aan de Meentweg even bijkomen van de fietstocht en de klimpartij. En dit is nog maar een greep uit de hele fietsroute.



LAREN

Ontdek het oudste dorp van het Gooi op deze fietsroute. De omgeving van Laren werd rond 2500 voor Chr. al bewoond. In de 12e eeuw werd bij het St. Janskerkhof een kapel gebouwd waar de gehele toenmalige gooische bevolking kerkte. Het St. Janskerkhof was eeuwenlang eerst pelgrimsoord en processieplaats. Toen de oude kerk werd vervangen door een kerk in het dorp is waarschijnlijk de larense processie tot stand gekomen, welke nog steeds ieder jaar op de eerste zondag na 24 juni wordt gehouden.

BURGERS

Tot aan het begin van de vorige eeuw was Laren hoofdzakelijk een boerendorp, waarbij de weefindustrie van groot belang was. We fietsen langs een aantal monumentale weverspandjes en begrijpen waarom kunstschilders van de



Haagse school de schilderachtige ligging van Laren ontdekten en zich hier vestigden. Bekende kunstenaars zoals Anton Mauve, Ferdinand Hart Nibbrig, Joseph Mendes da Costa, Han v. Meegeren, Jozef Israëls, Piet Mondriaan, William Singer, Albert Neuhuijs en nog vele anderen zetten het Larense dorps- en burgerleven op doek. De herberg van Hamdorff was destijds het trefpunt van deze artiesten.

MOOI WONEN

Nabij de gezellige Brink met eeuwenoude poffertjeskraam bevindt zich de Ned. Hervormde kerk die reeds in 1521 is gebouwd. De kerktoeren is tegenwoordig voorzien van een carillon. De Koesweerd, de grote vijver bij de Brink, was vroeger een drinkplaats voor het vee. De nabij gelegen prominente St. Jansbasiliek werd in 1925 gebouwd. Bezoek de Larense molen, één van de weinige nog werkende molens in het Gooi. Over Laren verspreid zijn nog zeer veel oude boerderijen te vinden, waarvan de meesten inmiddels zijn omgebouwd tot luxe woningen. Het sfeervolle Laren is uitgegroeid tot een woonplaats voor velen, die zich tot de hier aanwezige rust en mooie omgeving aangetrokken voelen. In het gezellige dorp vind u een keur aan luxe en gespecialiseerde shops die het winkelen tot een ware ontspanning maken. Ook de Horeca is goed vertegenwoordigd waarbij het gezellig zitten is op één van de vele terrasjes. Op deze fietsroute ziet u vele hoogtepunten en maakt u kennis met Larens verborgen schatten.



BLARICUM

Blaricum werd in de middeleeuwen reeds als nederzetting genoemd. De behuizingen bestonden aanvankelijk uit een soort plaggenhutten. In 1696 gingen er zo'n 34 boerderijen/huizen, de kerk en de school verloren door de 'grote brand'. De structuur van het dorp biedt een spinnenwebpatroon met vanuit het centrum radiaal lopende verder vertakkende wegen. Verder zijn er vanuit het centrum doorlopende wegen naar Laren, Bussum, Naarden en Eemnes.

BUITENLUI

In 1874 werd de Oosterspoorweg van Amsterdam naar Amersfoort in gebruik genomen, waaraan stations in Hilversum en Bussum geopend werden. In 1882 volgde de Gooische Stoomtram die de overige dorpen met elkaar en met de spoorweg verbond zodat de isolatie van de dorpen opgeheven werd. Bovendien werd later in 1931 de Rijksweg nr. 1 voltooid die het autoverkeer van de stad met het Gooi verbeterde. Dit zou leiden tot een rigoureuze gedaantewisseling van de Gooische dorpen. Met name de dorpen Laren en Blaricum werden tegen het einde van de negentiende eeuw ontdekt door de Kunstschilders van de Haagse School. Vanaf 1899 kreeg de Kolonie van de Internationale Broederschap der Christen-Anarchisten gestalte op een groot terrein ter weerszijden van de Torenlaan. De 'kolonisten' bouwden hutten als onderkomens, hetgeen de 'Blaricumse huttencultuur' inluidde.

Daarnaast lieten de schilders en hun gevolg van schrijvers, musici, wetenschappers, filosofen, spiritisten, wereldverbeteraars en allerhande mensen van intellectuele inslag atelierwoningen, hutten en landhuizen bouwen. Ook raakten het bouwen van zomerhuizen voor de eerste forensen in zwang, alsmede pensions voor allerlei idealisten en liefhebbers van het buitenleven. Vanaf de jaren twintig en dertig raakten de Gooische dorpen steeds meer in trek bij de beter gesitueerden. In de jaren na de tweede wereldoorlog werd dit gaandeweg aangevuld met vertegenwoordigers van de Mediawereld. Tijdens de fietstocht kunt u genieten van een deel van de 'Gemeentelijke monumenten' en van de 'Rijksmonumenten' die enerzijds uit oogpunt van welstand op deze lijst zijn geplaatst ofwel uit een historisch oogpunt.

